

Összefoglaló információs anyag a gyermekülés használatáról

A helyváltoztatás igénye, a közlekedés végigkísér az egész életünk során, a születéstől az eltávozásig. Bár nem biztos, hogy tudatosul az emberekben, de az életünk egyik legfontosabb, a mindennapjainkat is meghatározó része. Ahhoz, hogy biztonságosan megérkezzünk a célunkhoz be kell tartani a közlekedés szabályait, amit felnőttek is hónapokig, sokszor évekig tanulnak. A csecsemők, kisgyerekek biztonságos szállításának módjával még a jogosítvánnyal rendelkező szülők sincsenek sokszor tisztában. Általában köztudott, hogy a gyerekeket gyerekülésben kellene szállítani az autós utazáskor, de a megfelelő gyerekülés kiválasztása és a gyerekülés szabályainak ismerete kulcsfontosságú. „Gyerek a fedélzeten” programunk a Közlekedési Oktató- és Élményközpont tevékenységének részeként igyekszik minél több fontos információval szolgálni a Központunkba ellátogató vendégeknek.

Nézzük mik a legfontosabb tudnivalók a gyerekek szállításával kapcsolatban:

Kresz gyerekszállításra vonatkozó szabályai

A jogalkotók két fontos szempontot, a **kort** és a **testmagasságot** vették alapul a szabályok megalkotásánál.

Az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet kimondja, hogy:

- A gépkocsi első ülésén 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak a testméretéhez és testsúlyához igazodó kialakítású gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A rendeletben megfogalmazott gyermekbiztonsági rendszerek az autóba beköthető gyerekülést és az ülésmagasítót jelentik. Első ülésen menetiránynak megfelelő vagy azzal ellentétes szállítás csak kimondottan arra a célra kialakított gyerekülésben lehetséges.
- A jármű első üléséhez haladási iránnyal ellentétesen gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták.
- A gyerekülések hárompontos biztonsági övvel vagy az ISOFIX-rendszer segítségével rögzíthetők az autóban.
- Ha a gépkocsi nem alkalmas a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére (nincs hátul biztonsági öv), abban 3 év alatti gyermek nem utazhat.
- Gyermekbiztonsági rendszer használata nem szükséges, ha a gyermek a gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és biztonsági övvel rögzíthető.
- Gyermek az első ülésen 150 cm testmagasság felett utazhat, csecsemő vagy kisgyerek pedig menetiránynak háttal szerelt babaülésben, kikapcsolt légzsák mellett.
- Azok a gyerekek, akik már kinőték a gyerekülést, viszont a magasságuk miatt a gyárilag beépített biztonsági övekhez biztosan nem rögzíthetők a magasságuk miatt, esetükben az ülésmagasító használata kötelező.



Miért fontos a biztonsági ülés a gyerekeknek?



A gyerekülések autóban történő használata utazás közben több okból is kulcsfontosságú, elsősorban a kisgyermekek biztonságának és védelmének biztosítása az autós utazások során. Hiszen a gyereküléseket kifejezetten úgy tervezték, hogy optimális védelmet nyújtsanak a kisgyermek számára **autóbaleset vagy hirtelen fékezés** esetén.

Elnyelik és egyenletesebben oszlatják el az ütközési erőket, jelentősen csökkentve ezzel a sérülések kockázatát.

Azon felül persze, ami minden szülő jól felfogott érdeke, hogy amennyire csak teheti, megvédje lurkóit bármilyen esetleges bajtól, a gyerekülés szabályok be nem tartásának a sérüléseken túl egyéb konkrét és nem kívánt következményei is vannak.

A magyar kormány rendelete értelmében közigazgatási hatósági eljárást indít a rendőrség azok ellen, akik megszegik a biztonsági öv, a gyermekbiztonsági rendszer, a bukósisak és a mobiltelefon használatára vonatkozó szabályokat.

A legsúlyosabban a gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztását büntetik: **amennyiben egy gyermek gépjárműben gyermekbiztonsági rendszer nélkül utazik annak ellenére, hogy használatára jogszabály kötelezte, a járművezetőt 20 000 Ft fix helyszíni bírság, vagy szabálysértési eljárás során 39 000 Ft fix bírság sújtja.** Autóúton és autópályán másfélszeres a járművezetővel szemben kiszabott bírság összege.

A helyes gyerekülés kiválasztása

A gyerekülések a gyermek testsúlya szerint az alábbi kategóriákba sorolhatók:

0, 0+ csoport: babaülés 10 és 13 kg testsúly alatt – menetiránynak háttal való utazáshoz

A csecsemők izmai még fejletlenek, a testükhöz képest a fejük túlsúlyos ezért fokozottan sérülékenyek. A 0-ás kategóriájú gyereküléseknél a menetiránynak háttal utazás védi a csecsemők hátát és nyakát egy esetleges vészfékezéskor. A babákat az ülés behelyezése előtt csatoljuk be, majd az ülést a biztonsági övvel rögzítjük. Indulás előtt mindig ellenőrizzük az összes tartozék megfelelő elhelyezkedését és a biztonsági öv feszességét. 0 vagy 0+ csoportú ülés előzetesen behelyezett ISOFIX-csatlakozási ponthoz is rögzíthető. Egyes országokban előírások is szabályozzák, hogy a gyermek 2 éves korig kizárólag menetiránynak ellentétesen ültethető a gépjárműbe, mert így a legbiztonságosabb. Ne felejtjük el, hogy ha a jobb1-be kötjük ezt a gyerekhordozót a légszákot mindenképpen kapcsoljuk ki, mert ellenkező esetben egy baleset esetén a kinyíló légszák súlyos sérüléseket okozhat.



Hasznos linkek:

<https://www.youtube.com/watch?v=Cjx0xnpOcLc>

https://www.youtube.com/watch?v=QUeT94Tst_Q

I. csoport: 9-18 kg testsúlyig – 9 hónap és 4 éves kor között, többnyire menetirányban elhelyezkedő ülések

Ebbe a csoportba tartozó ülések többnyire menetirányban helyeznek el. Kialakításuknak köszönhetően külön óvják az érzékeny testtájakat, mint például a fej és a nyak, és baj esetén oldalpajzsként is funkcionálnak a repülő tárgyakkal, üvegszilánkokkal szemben. A gyerekülés beszerelését a horgok e célra kialakított ISOFIX-rögzítőszemekbe kattintásával kezdjük meg, majd a felső hevedert kell az üléstámla hátoldalának megfelelő tartójához csatlakoztatni. A gyereket a beülés után csatoljuk be az ötpontos biztonsági övvel. Télen célszerű, ha a meleg ruházatot biztonsági okokból levesszük: így csökkentjük a biztonsági öv és a gyerek teste közötti távolságot, ami vészfékezéskor segíti gyorsabban felfogni a testet.



Hasznos linkek:

https://www.youtube.com/watch?v=Ncrru9_uSqU

https://www.youtube.com/watch?v=C4FF6Fjam_k



II-III. csoport: 15-25 kg testsúlyig, valamint 26-36 kg testsúlyig, 4 éves kor feletti gyermekeknek.

A II-es és III-as csoportba tartoznak az úgynevezett ülsmagasítók, illetve vannak háttámlával és oldalpárnákkal kialakított ülések is. A gyerekülést az autóülés ülőfelületére helyezzük és a benne ülő gyermekünkkel együtt rögzítjük a biztonsági övvel becsatolva. Plusz megoldásként az ISOFIX-rendszerrel is rögzíthetjük. Az ülés kiválasztásakor figyeljünk az ülés komfortfokozatára, méretére és a be- és kiszállás megfelelő gördülékenységre.



Hasznos linkek:

<https://www.youtube.com/watch?v=ENDDC2ILUjY>

<https://www.youtube.com/watch?v=UPeIJGevjiM>

Az ISOFIX rendszer



Az ISOFIX rendszert pontosan a gyermekek védelmére fejlesztették ki. Ez egy nemzetközi autósülés-rögzítési rendszer, amely közvetlenül az autóba szerelt speciális rögzítési pontokat használ, egyszerűen és könnyedén rögzíthető.

Szilárd és stabil kapcsolatot biztosít az ülés és a jármű között, így csökkenti az autósülés helytelen beszerelésének kockázatát. Lényege, hogy az ülés két ponton rákapcsolódik a karosszérián lévő fűlekre, így az ülés és a karosszéria együtt mozog, egy ütközés, vagy baleset esetén szinte megszűnik az öves rögzítés során tapasztalható másodlagos rántás.

Az utóbbi 10-15 évben gyártott autókban szinte biztosan kiépítették az ISOFIX rendszert!

Néhány tipp, amelyek segíthetnek dönteni a helyes gyerekülés

- Autósülés vásárlásakor érdemes kipróbálni néhányat az autóban, a végleges döntést előtt. Lehet, hogy az ülés túl nagy és a pici lába nem fér el az első üléstámla és a gyerekülés között.
- Ellenőrizni kell, hogy az autóba van-e beépítve ISOFIX csatlakozó. A legtöbb modern családi autóban van már ilyen. Előfordulhat az is, hogy az autósülések párnázata közötti résekben rejtőzik.
- Egyes autósülés-gyártók online útmutatót adnak, amelyből megtudhatod, mely autótípusokhoz illeszkednek az adott üléseik.
- Mindig olyan baba- vagy gyermekülést kell választani, amely megfelel gyermek jelenlegi magasságának és súlyának.
- Autós gyerekülést ne vásároljon használtan! Nem ismeri az eszköz előéletét, balesetben is megsérülhetett, és előfordulhat, hogy nincs meg minden alkatrésze. Az is lehet, hogy nem a legbiztonságosabb modell, ráadásul nem is feltétlenül illeszkedik megfelelően az autódhoz.
- Gondolja át, hogyan használja az autós gyerekülést. Ha például sokat emelgeti majd onnan a babát, akkor jobb lehet egy könnyebb szerkezetű ülés, amelynek alapja az autóban marad.
- Itthon minden autósülésnek EU-jóváhagyással kell rendelkeznie. Keresd a jelzést az ülésen!
- Mindig figyelje a biztonsági öv csatlakozásánál lévő színezést! Komoly jelentőséggel bír: pirossal az előre néző ülések, kékkel pedig a menetiránynak háttal nézők bekötési pontjait szokták jelölni.
- Vannak gyerekülések, melyek a tesztek tesztjén, a svéd "Plus Test-en" is megfelelték, amelyek egy magasabb biztonsági szintet képviselnek.

Érdemes szem előtt tartani: Egy gyermek sérülésveszélye – ha nincs bekötve a biztonsági gyerekülésbe – egy közlekedési balesetben körülbelül hétszer nagyobb, mint egy felnőtté!

Biztonságos közlekedést kívánunk!

**Közlekedési Oktató- és Élménycentrum
csapata**